



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 400

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M67 Ural</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>154869</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1978</b>

Vanasõiduki klass	<b>L4e</b>
Värvus	<b>kollane/sinine</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Irbiti Mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2420</b>
Laius mm	<b>1700</b>
Kõrgus mm	<b>1100</b>

Täismass kg	<b>680</b>
Tühimass kg	<b>380</b>
Kandevõime kg	<b>300</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>19</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh.trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh.trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	<b>meh.trummel</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>3</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,75x19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,75x19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	<b>3,75x19</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>160</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>250</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	<b>270</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>24</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>649</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.01.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.01.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12	üksikud defektid
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	tuuleklaasil kinnituskoha juures mõra

98,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>99,00%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>11</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.01.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.01.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.01.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.01.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

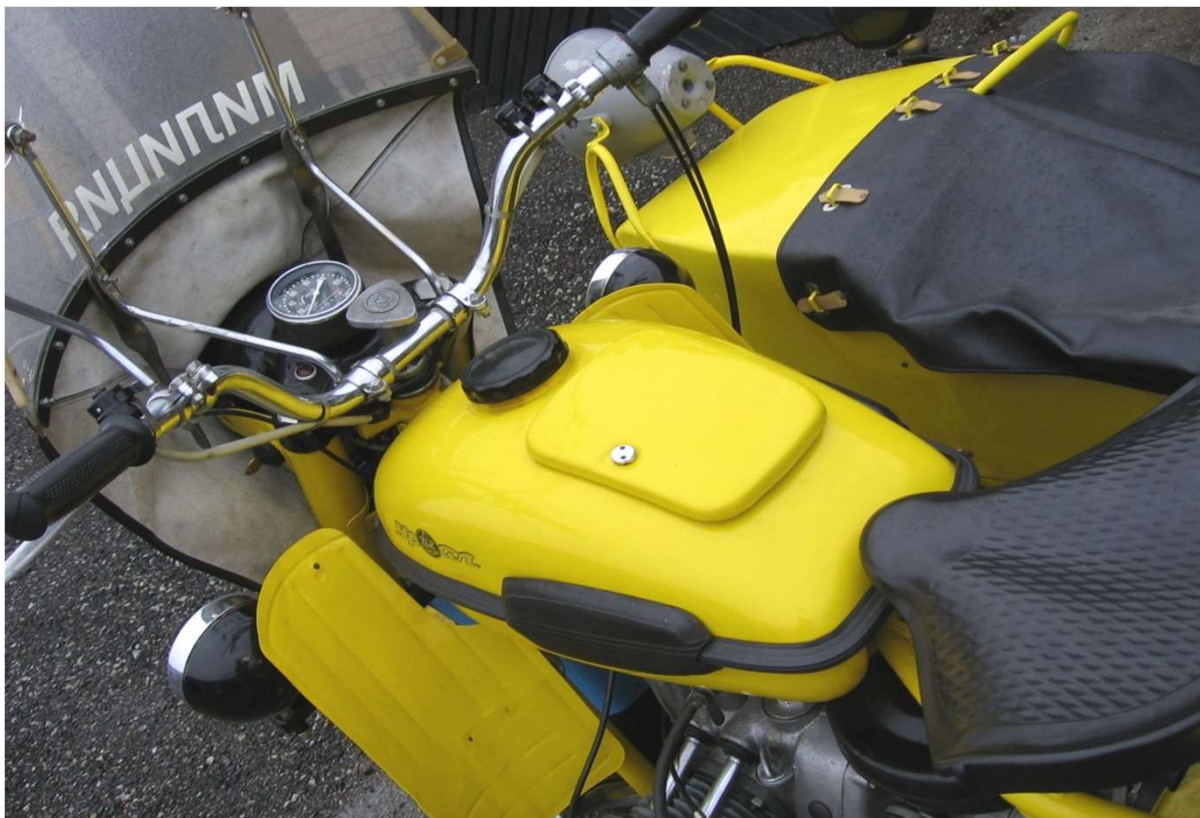




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.01.2017</b>	<b>Tõnu Pübur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.01.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.01.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.01.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

**Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).**

säilinud originaalseisukorras ja originaalses kompleksuses. Miilitsa teenistumootorratas koos miilitsavarustusega - punased vilkurid, helisignaal, miilitsa värviskeem

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>99,00%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>11</b>

**Akti väljaandmise kuupäev** 4.02.2017

**Akti kehtivuse tähtaeg** 4.02.2029

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.01.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.01.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.